



Neue Reinigungsanleitung für CSMF Filter (beschichtete Sintermetallfilter)

Bei den vielfältigen Sorten von Motorenölen, die in der Vergangenheit und heute zum Einsatz kommen und verschiedenste Ölzusätze(Additive) beinhalten, kann es im Zusammenspiel von unterschiedlichen Wasserqualitäten bei der Nassreinigung von katalytisch beschichteten Sintermetallfiltern (CSMF) zu Nachteilen bezüglich der Lebensdauer der aufgetragenen katalytischen Substanzen kommen.

Um dies sicher auszuschließen, hat unser Lieferant für seine beschichteten Filter ein neues Reinigungsverfahren entwickelt, das ab sofort anzuwenden ist.

Durch die Reinigung mit Druckluft wird die teilweise kritische Wechselwirkung auf die katalytische Beschichtung durch die Asche-Bestandteile aus den Motoröl-Additiven und dem Reinigungs-Wasser unterbunden.

Die vorhandene Leistungsfähigkeit des CSMF-Filters bleibt durch das neue Reinigungsverfahren erhalten.

Weiterhin empfiehlt unser Lieferant den Einsatz von aschearmen Ölen, die speziell für Russpartikelfilter ausgewiesen sind. Diese können die Wartungsintervalle bis zur Filterwartung gegenüber Standardölen deutlich verlängern.

Auf die Additivbestandteile, die sich als teilweise kritisch in dem obigen Zusammenhang erwiesen haben, kann bei den Motorölen nicht verzichtet werden, da sie sich positiv auf die Laufeigenschaften und die Lebensdauer von Dieselmotoren auswirken.

Identifizierung von CSMF Filtern:

Auf jedem HJS Filtermodul ist eine Teilenummer eingestanzt.

Diese Teilenummer ist 8-stellig. (z. B. 93 75 4248)

Die 3. und 4. Stelle dieser Artikel Nummer beschreibt beschichtete oder unbeschichtete Filter.

93 75 = beschichteter Filter

93 02 oder 93 62 = unbeschichteter Filter.

Huttwil, 25.05.2012