



clean-life

umwelttechnik ag



Damit die Luft zum Atmen bleibt

Kompetenzzentrum für Partikelfilter

www.clean-life.ch

Technische Dokumentation

Airclean

AC-System 2, B und BK



clean-life umwelttechnik ag

Bernstrasse 16a • 6144 Zell (Schweiz) Telefon

+41(0)62 961 88 01 • Fax +41(0)62 961 88 02

info@clean-life.ch • www.clean-life.ch

Gliederung:

1. Vorwort	1
2. Beschreibung und Wirkungsweise des modularen CRT Systems.....	2
3. Geltungsbereich	4
4. Bedienungsanleitung	5
5. Montageanleitung	6
6. Ein- und Ausbauanleitung des Filtermoduls.....	7
7. Ersatzteilliste.....	11
8. Garantiebestimmungen	27

1. Vorwort

Vor dem Einbau und der Inbetriebnahme des modularen CRT Systems ist die technische Dokumentation sorgfältig zu lesen.

Die in dieser Dokumentation aufgeführten vom Vertreiber vorgeschriebenen Einbau- und Betriebsanweisungen müssen eingehalten werden.

Nicht Einhalten führt zum Ausschluss der Garantieleistung und Haftung seitens der Firma clean-life umwelttechnik ag.

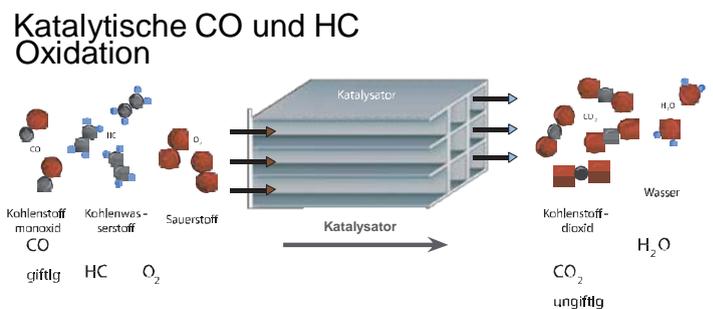
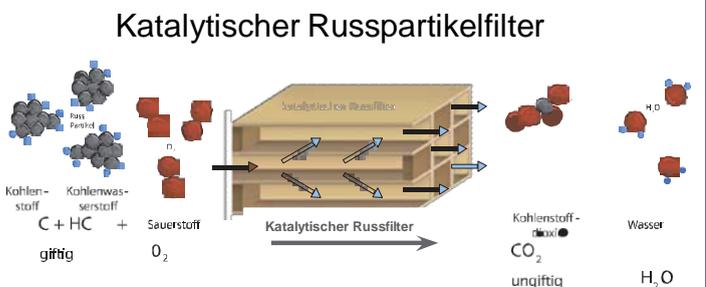
Das CRT System ist ausschliesslich für die Abgasfilterung von Dieselmotoren einzusetzen.

Für nicht bestimmungsgemässen Gebrauch haftet die Firma clean-life nicht.

Grundsätzlich sind die allgemeinen Unfallverhütungsvorschriften sowie die sonstigen allgemein anerkannten sicherheitstechnischen und arbeitsmedizinischen Regeln einzuhalten.

2. Beschreibung und Wirkungsweise des modularen CRT Systems

- ▶ Ein hocheffizienter Oxidationskatalysator ist einem Dieselpartikelfilter vorgeschaltet.
- ▶ Der Katalysator oxidiert CO sowie alle Kohlewasserstoffe.
- ▶ Im nachgeschalteten Russfilter wird Russ gesammelt.
- ▶ Der Russbrand erfolgt kontinuierlich durch zuvor am Katalysator gebildetes NO_2 .
- ▶ Durch Abstimmung des Katalysators wird der notwendige NO_2 Überschuss begrenzt.



- ▶ Die NO_x– Emission des Motors wird geringfügig vermindert.

Die Emissionen von Feinstäuben werden vermieden.

- ▶ Der Filter sammelt neben dem brennbaren Russ auch Asche aus der Verbrennung des Motoröls.
- ▶ Die Asche führt zum Zusetzen des Russfilters.
- ▶ In Abhängigkeit vom Ölverbrauch des Motors muss die Ölasche entfernt werden.
- ▶ Der modulare Systemaufbau erleichtert die Filterwartung.
- ▶ Die Reinigung der Filter erfolgt durch ausbrennen und ausblasen. Die Firma clean-life umwelttechnik führt sowohl die Reinigung als auch den Service durch.

3. Geltungsbereich

Die technische Dokumentation gilt für das Airclean AC-System 2 der Firma clean-life umwelttechnik, die individuell mit Verrohrungen und Halterungen an Fahrzeuge angepasst und verbaut werden.

Dabei handelt es sich u.a. um Baumaschinen, Grossstapler, Kommunalfahrzeuge oder Sonderfahrzeuge im Off-Highway Bereich und auch bei stationären Anlagen.



4. Bedienungsanleitung

Das AC-System 2 oxidiert die Partikelmassen kontinuierlich.

Voraussetzungen für den Betrieb des Systems:

1. Der Motor muss in technisch einwandfreiem Zustand sein.
2. Der K-Wert darf nicht über 2.0 liegen.
3. Der Abgastemperaturbereich muss zwischen 250 – 600° liegen.
4. Die Abgasanlage ist auf Undichtheiten zu kontrollieren.
5. Der Abgasgegendruck sollte 200 mbar nicht überschreiten.

Das AC-System 2 ist nach VERT Pflichtenheft homologiert.

Garantie: 24 Monate oder 2000 Stunden / 100000 km, je nach dem was zuerst auf das CRT System eintrifft.

Verlängerte Garantieleistungen können gekauft werden. Die Servicearbeiten müssen jedoch eingehalten und durch eine autorisierte Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Sollte wider Erwarten ein Problem auftreten, rufen Sie uns an.

5. Montageanleitung

Das von der Firma clean-life umwelttechnik ag gelieferte modulare CRT System kann in den meisten Fällen direkt gegen den Originalschalldämpfer ausgetauscht werden. Es ist auf eine spannungsfreie, vom Motor entkoppelte und vibrationsgedämpfte Montage zu achten. Eine solide gasdichte Verbindung zur bestehenden Abgasanlage ist Voraussetzung. Für die Verrohrung liefert die clean-life umwelttechnik ag, die passenden Kompensatoren

Beim Einbau ist darauf zu achten, dass die Verrohrungen so ausgelegt ist, dass der Abgasgedruck so gering wie möglich gehalten wird. Die Halterungen dürfen nur über Schellenverbindungen an das AC-System 2 angebracht werden. Halterungen dürfen nicht fest, d.h. verschweisst oder direkt mit dem Filter verschraubt werden.

Nach dem Einbau ist zu kontrollieren, dass das modulare System beim Start und bei laufendem Motor nicht an der Fahrzeugkarosserie anschlägt. Verbindungsschellen sind nach der ersten Inbetriebnahme zu überprüfen und nach zu ziehen.

6. Ein- und Ausbauanleitung des Filtermoduls

Um das Filtermodul zu reinigen, muss das modulare CRT System grundsätzlich ausgebaut werden. Beim zerlegen des Systems sind die Dichtungen immer zu erneuern (nach dem Ausbau ist die Graphitbeschichtung beschädigt) und die Schellen zu überprüfen.

Arbeitsbeschreibung

1. AC-System 2 ausbauen

Achtung! Die Bördel an den einzelnen Modulen dürfen nicht beschädigt werden. Bei Beschädigungen ist keine einwandfreie Montage der einzelnen Module gewährleistet.

2. Ausgangsmodul demontieren

Die Schellenposition auf dem Ausgangsmodul markieren.
Die Schelle (S3) des Ausgangsmoduls lösen und abnehmen,
Ausgangsmodul herunternehmen, Dichtflächen reinigen.
Dichtung (D3) entsorgen.

3. Filtermodul demontieren

- 3.1. Die Schellenposition auf dem Katalysatormodul markieren.
Die Schelle (S2) des Filtermoduls lösen und abnehmen.
- 3.2. Die Durchflussrichtung des Filtermoduls mit einem Filzschreiber kennzeichnen (falls nicht vorhanden), das Filtermodul herunternehmen.
- 3.3. Dichtung (D2) entsorgen.

4. Filtermodul reinigen

Die Filterreinigung erfolgt durch die Firma clean-life umwelttechnik.
Bitte senden Sie uns das Filtermodul mit den **aktuellen Messdaten**.

5. Ersatzfiltermodul montieren

- 5.1. Neue Dichtung (D2) des Filtermoduls positionieren (Bild 2).
- 5.2. Das Ersatzfiltermodul entsprechend der Kennzeichnung montieren.
- 5.3. Die Schelle (S2) bereitstellen und bei zweiteiligen Schellen auf richtige Vormontage achten (Bild 1).
- 5.4. Die Schrauben der Schelle (S2) des Filtermoduls mit Montagespray einsprühen.
- 5.5. Die Schelle (S2) des Filtermoduls an der markierten vorgesehenen Position handfest montieren.

6. Ausgangsmodul montieren

- 6.1. Neue Dichtung (D3) des Ausgangsmoduls positionieren (Bild 2) und montieren.
- 6.2. Die Schelle (S3) des Ausgangsmoduls bereitstellen und auf richtige Vormontage achten (Bild 1).
- 6.3. Die Schrauben der Schelle (S3) des Filtermoduls mit Montagespray einsprühen.
- 6.4. Die Schelle (S3) des Ausgangsmoduls an der markierten Position handfest montieren.
- 6.5. Die Schellen (S1, S2 und S3) wechselseitig mit einem Drehmoment von 15 Nm anziehen. Die Schellen mit einem Kunststoffhammer über den Umfang nachschlagen. Hierdurch wird der richtige Sitz der Schellen erreicht. Dann erneut die Schellen mittels Drehmomentschlüssel nachziehen. Gegebenenfalls diesen Vorgang nach der Inbetriebnahme wiederholen. Danach sind die richtigen Schellenpositionen nochmals zu kontrollieren.
- 6.6. Distanzhülse aufschieben und mit Mutter kontern (Bild 1).

7. CRT System wieder einbauen

Nach dem Einbau kontrollieren, ob das AC-System 2 nicht an der Fahrzeugkarosserie anschlägt und die Rohrverbindungen dicht sind.

Zusammenbau der zweiteiligen Verbindungsschellen (vorab Schrauben fetten)

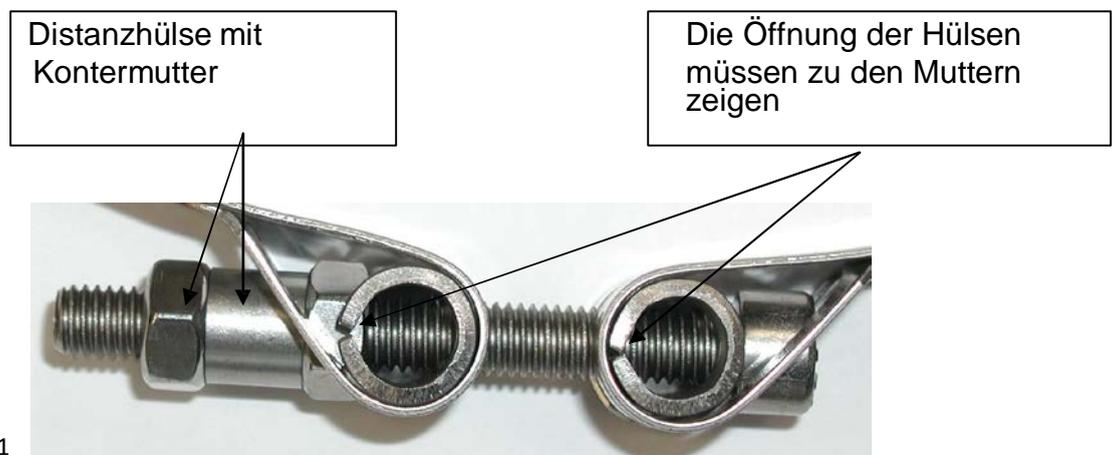


Bild 1

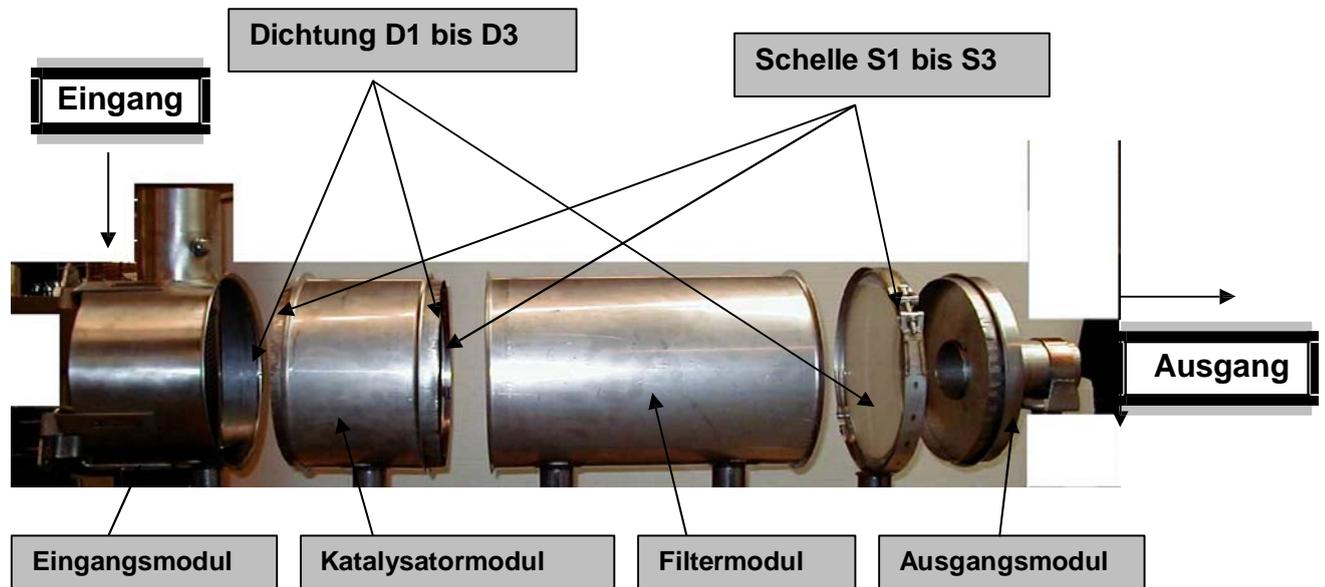
Positionierung der Graphitdichtung



Bild 2

7. Ersatzteilliste

Russpartikelfilter AC-System 2, CRT 1.2B und 1.2BK

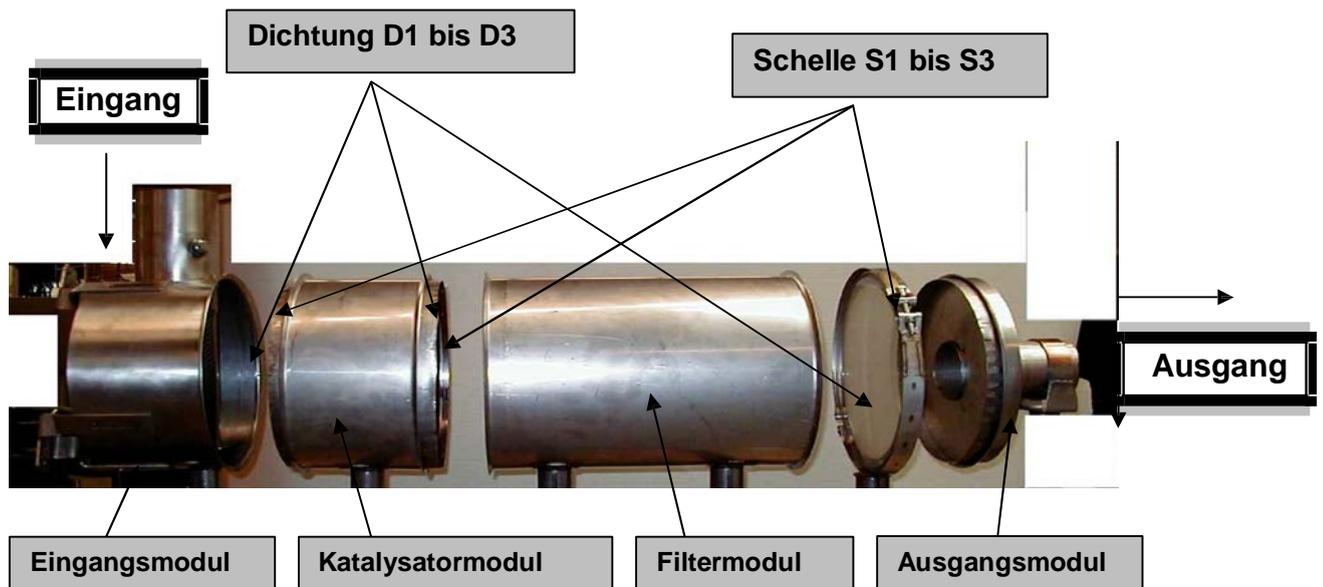


AC-2 1.2B/BK	93 70 0011B/BK	axial	axial	Ø 158 bis 2000 ccm
AC-2 1.2B/BK	93 70 0012B/BK	radial	axial	
AC-2 1.2B/BK	93 70 0013B/BK	axial	radial	
AC-2 1.2B/BK	93 70 0014B/BK	radial	radial	

Ersatzteilliste

93 70 0015	Schalldämpfermodul (nur für Filtermodul)
93 02 3566M /93 02 5566M	Katalysator kurz B / Katalysator lang BK
91 55 1200B	Filter beschichtet 1.2B
93 02 4184	axialer Eingang
93 02 4190K	radialer Eingang
93 02 4241	axialer Ausgang 40 mm
93 02 4187	radialer Ausgang 50 mm
200.155	Montagebride SMF – AR 1.2 / 1.8 / 2.7
01 10 05011.0	Dichtung D1 – D3
94 11 1504 / 02 / 01	Anschlussflansch 40 / 50 / 60 mm
01 10 500 501	Spannschelle S1 – S3 einteilig
94 11 1201	Anschluss-Flanschdichtung
209121	Off-Road Datalogger V4

Russpartikelfilter AC-System 2, CRT 1.8B und 1.8BK

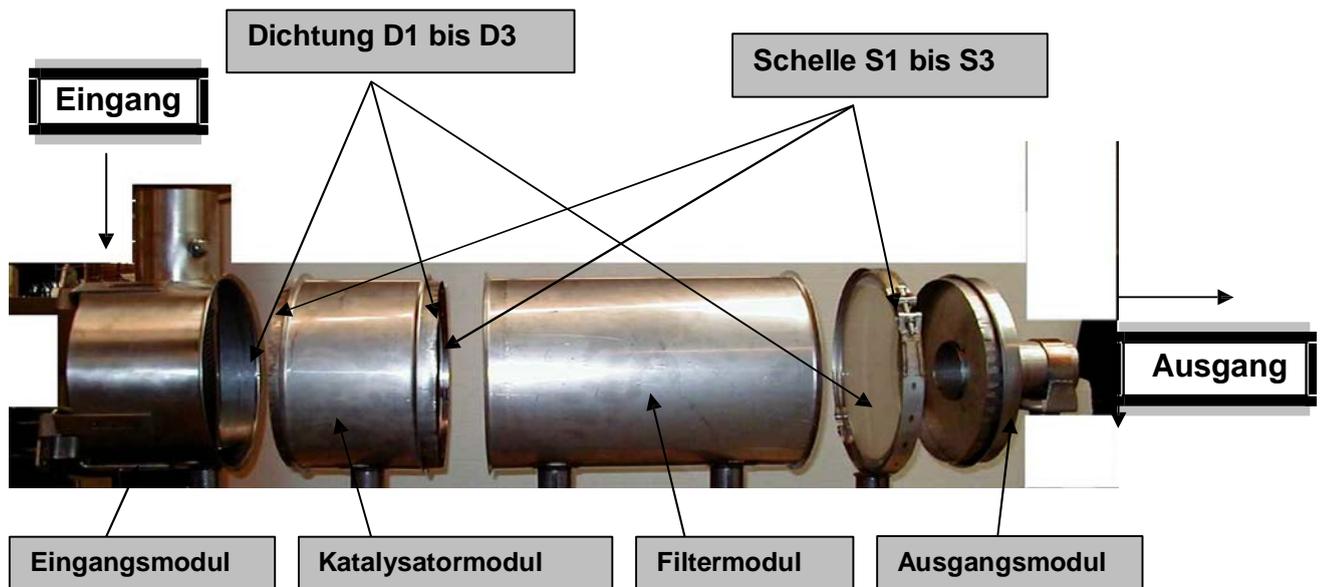


AC-2 1.8B/BK	93 70 0021B/BK	axial	axial	Ø 158 bis 2500 ccm
AC-2 1.8B/BK	93 70 0022B/BK	radial	axial	
AC-2 1.8B/BK	93 70 0023B/BK	axial	radial	
AC-2 1.8B/BK	93 70 0024B/BK	radial	radial	

Ersatzteilliste

93 70 0025	Schalldämpfermodul (nur für Filtermodul)
93 02 3566M / 93 02 5566M	Katalysator kurz B / Katalysator lang BK
91 55 1800B	Filter beschichtet 1.8B
93 02 4184	axialer Eingang
93 02 4190K	radialer Eingang
93 02 4185	axialer Ausgang 50 mm
93 02 4187	radialer Ausgang 50 mm
200.155	Montagebride SMF-AR 1.2 / 1.8 / 2.7
01 10 05011.0	Dichtung D1 – D3
94 11 1504 / 02 / 01	Anschlussflansch 40 / 50 / 60 mm
01 10 500 501	Spannschelle S1 – S3 einteilig
94 11 1201	Anschluss-Flanschdichtung
209121	Off-Road Datalogger V4

Russpartikelfilter AC-System 2, CRT 2.7B und 2.7BK

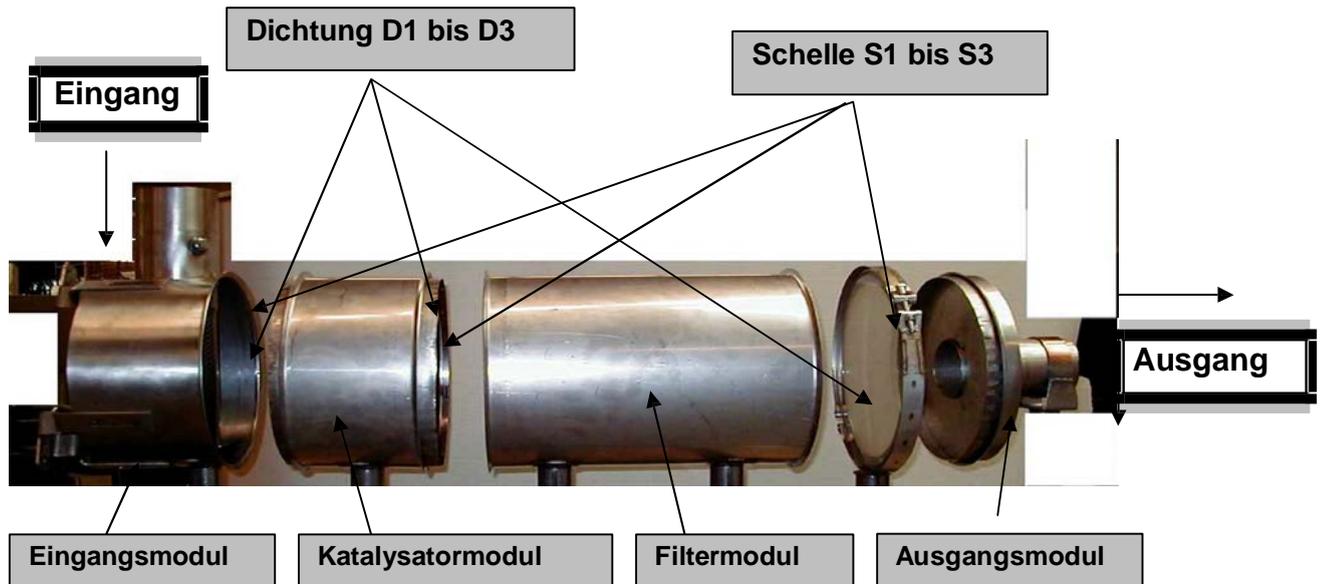


AC-2 2.7B/BK	93 70 0031B/BK	axial	axial	Ø 158 bis 3000 ccm
AC-2 2.7B/BK	93 70 0032B/BK	radial	axial	
AC-2 2.7B/BK	93 70 0033B/BK	axial	radial	
AC-2 2.7B/BK	93 70 0034B/BK	radial	radial	

Ersatzteilliste

93 70 0035	Schalldämpfermodule (nur für Filtermodule)
93 02 3566M / 93 02 5566M	Katalysator kurz B / Katalysator lang BK
91 55 2700B	Filter beschichtet 2.7B
93 02 4184	axialer Eingang
93 02 4190K	radialer Eingang
93 02 4186	axialer Ausgang 60 mm
93 02 4189K	radialer Ausgang 60 mm
01 10 05011.0	Dichtung D1 – D3
94 11 1502 / 01	Anschlussflansch 50 / 60 mm
01 10 500 501	Spannschelle S1 – S3 einteilig
94 11 1201	Anschluss-Flanschdichtung
200.155	Montagebride SMF-AR 1.2 / 1.8 / 2.7
209121	Off-Road Datalogger V4

Russpartikelfilter AC-System 2, CRT 3.6B

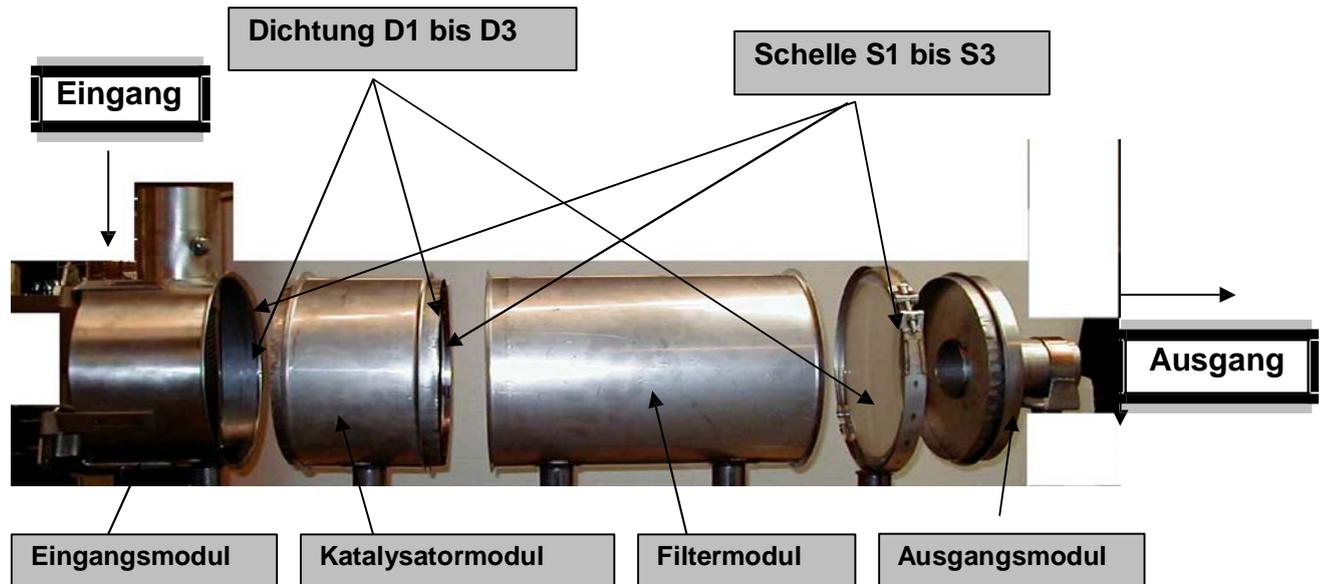


AC-2 3.6B	93 70 2501B	axial	axial	Ø bis 3500 ccm
AC-2 3.6B	93 70 2502B	radial	axial	
AC-2 3.6B	93 70 2503B	axial	radial	
AC-2 3.6B	93 70 2504B	radial	radial	

Ersatzteilliste

94 70 3600-1	Schalldämpfermodul
93 02 2944M	Katalysator 7.5 x 3"
91 55 3600B	Filter beschichtet 3.6B
93 02 4196	axialer Eingang SMF-AR 3.8
01 10 2000200	radialer Eingang konisch
93 02 4197	axialer Ausgang SMF-AR 3.8
01 10 2000100	radialer Ausgang konisch 60 mm
01 10 06000	Dichtung D1 – D3
94 11 1500 / 1499	Anschlussflansch 60 / 70 mm
01 10 93700101	Spannschelle S1 – S3 einteilig
94 11 1203	Anschluss-Flanschdichtung
94 11 1402	Montagesatz-Flansch
209121	Off-Road Datalogger V4

Russpartikelfilter AC-System 2, CRT 3.6BK

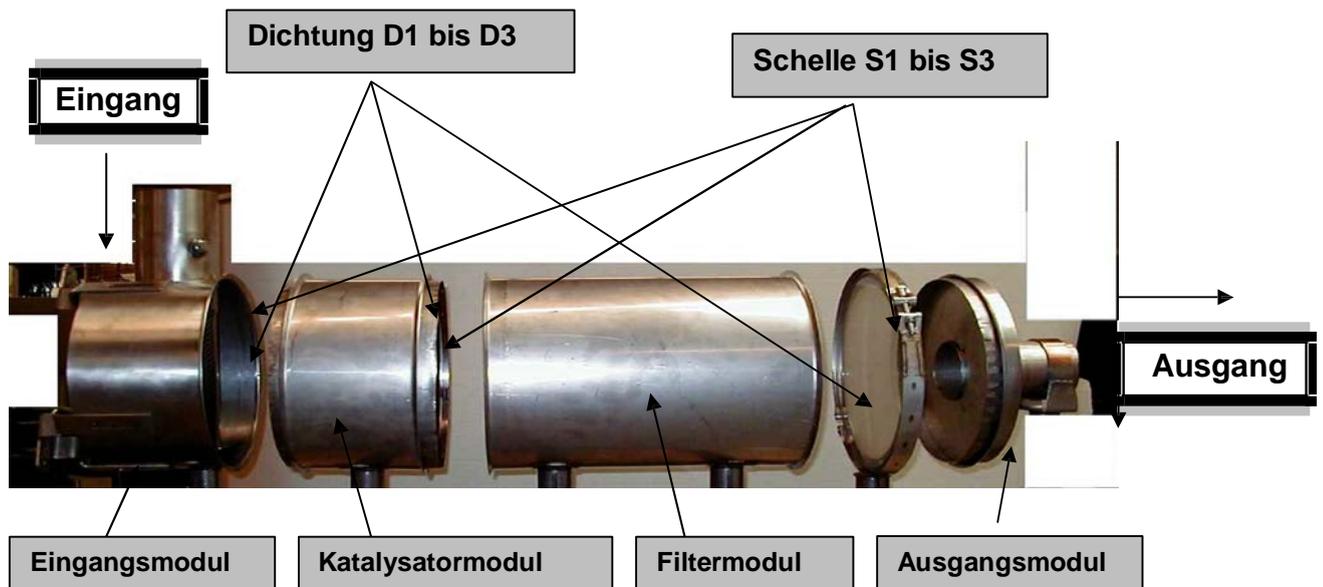


AC-2 3.6BK	93 70 2501BK	axial	axial	Ø bis 3500 ccm
AC-2 3.6BK	93 70 2502BK	radial	axial	
AC-2 3.6BK	93 70 2503BK	axial	radial	
AC-2 3.6BK	93 70 2504BK	radial	radial	

Ersatzteilliste

94 70 3600	Schalldämpfermodul
93 02 2648M	Katalysator zu 7.5 x 5"
91 55 3600B	Filter beschichtet 3.6B
93 02 4196	axialer Eingang SMF-AR 3.8
01 10 2000200	radialer Eingang konisch
93 02 4197	axialer Ausgang SMF-AR 3.8
01 10 2000100	radialer Ausgang konisch 60 mm
01 10 06000	Dichtung D1 – D3
94 11 1500 / 1499	Anschlussflansch 60 / 70 mm
01 10 93700101	Spannschelle S1 – S3 einteilig
94 11 1203	Anschluss-Flanschdichtung
94 11 1402	Montagesatz-Flansch
209121	Off-Road Datalogger V4

Russpartikelfilter AC-System 2, CRT 3.8B

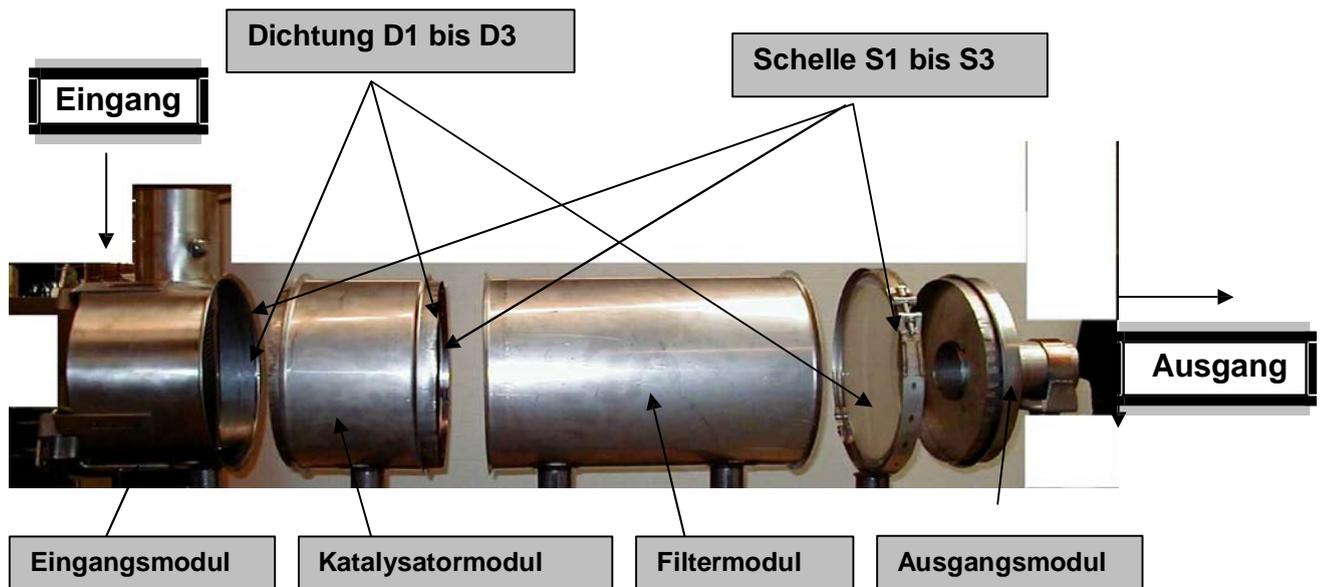


AC-2 3.8B	93 70 3001B	axial	axial	Ø 206 bis 4500 ccm
AC-2 3.8B	93 70 3002B	radial	axial	
AC-2 3.8B	93 70 3003B	axial	radial	
AC-2 3.8B	93 70 3004B	radial	radial	

Ersatzteilliste

94 70 3800-1	Schalldämpfermodul
93 02 2944M	Katalysator 7.5 x 3"
91 55 3800B	Filter beschichtet 3.8B
93 02 4196	axialer Eingang
01 10 2000200	radialer Eingang
93 02 4197	axialer Ausgang 80 mm
01 10 2000100	radialer Ausgang 60 mm
01 10 06000	Dichtung D1 – D3
94 11 1500 / 1499	Anschlussflansch 60 / 70 mm
01 10 93700101	Spannschelle S1 – S3 einteilig
94 11 1203	Anschluss-Flanschdichtung
209121	Off-Road Datalogger V4

Russpartikelfilter AC-System 2, CRT 3.8BK

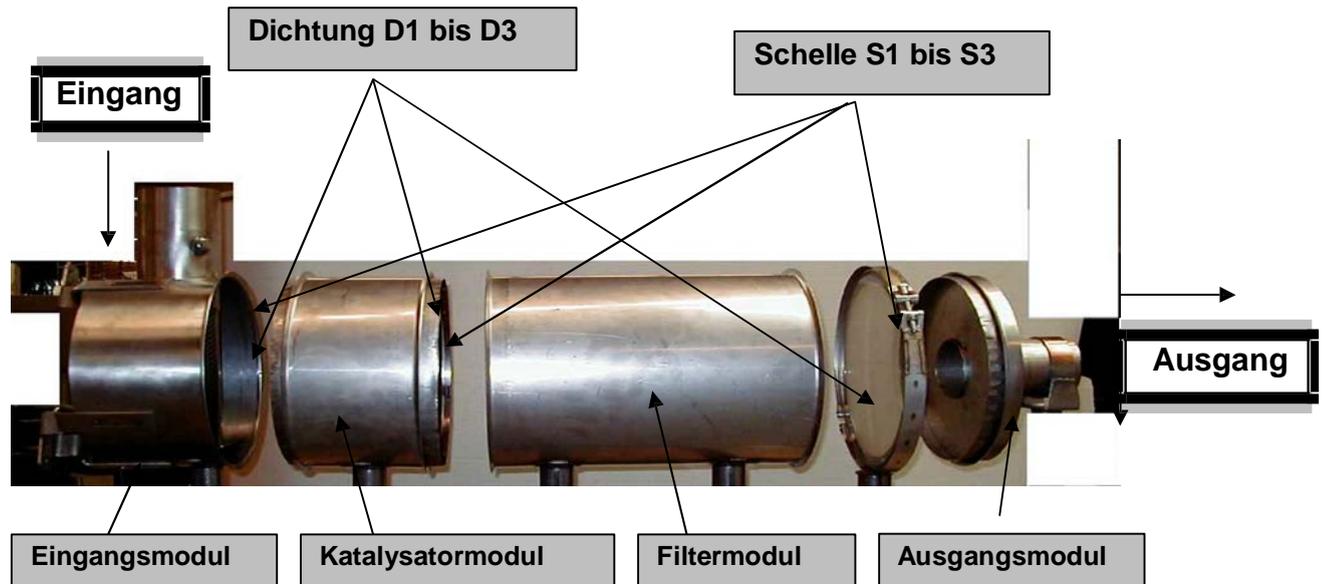


AC-2 3.8BK	93 70 3001BK	axial	axial	Ø 206 bis 4500 ccm
AC-2 3.8BK	93 70 3001BK	radial	axial	
AC-2 3.8BK	93 70 3001BK	axial	radial	
AC-2 3.8BK	93 70 3001BK	radial	radial	

Ersatzteilliste

94 70 3800	Schalldämpfermodul
93 02 2648M	Katalysator zu 7.5 x 5"
91 55 3800B	Filter beschichtet 3.8B
93 02 4196	axialer Eingang
01 10 2000200	radialer Eingang
93 02 4197	axialer Ausgang 80 mm
01 10 2000100	radialer Ausgang 60 mm
01 10 06000	Dichtung D1 – D3
94 11 1500 / 1499	Anschlussflansch 60 / 70 mm
01 10 93700101	Spannschelle S1 – S3 einteilig
94 11 1203	Anschluss-Flanschdichtung
209121	Off-Road Datalogger V4

Russpartikelfilter AC-System 2, CRT 5.4B

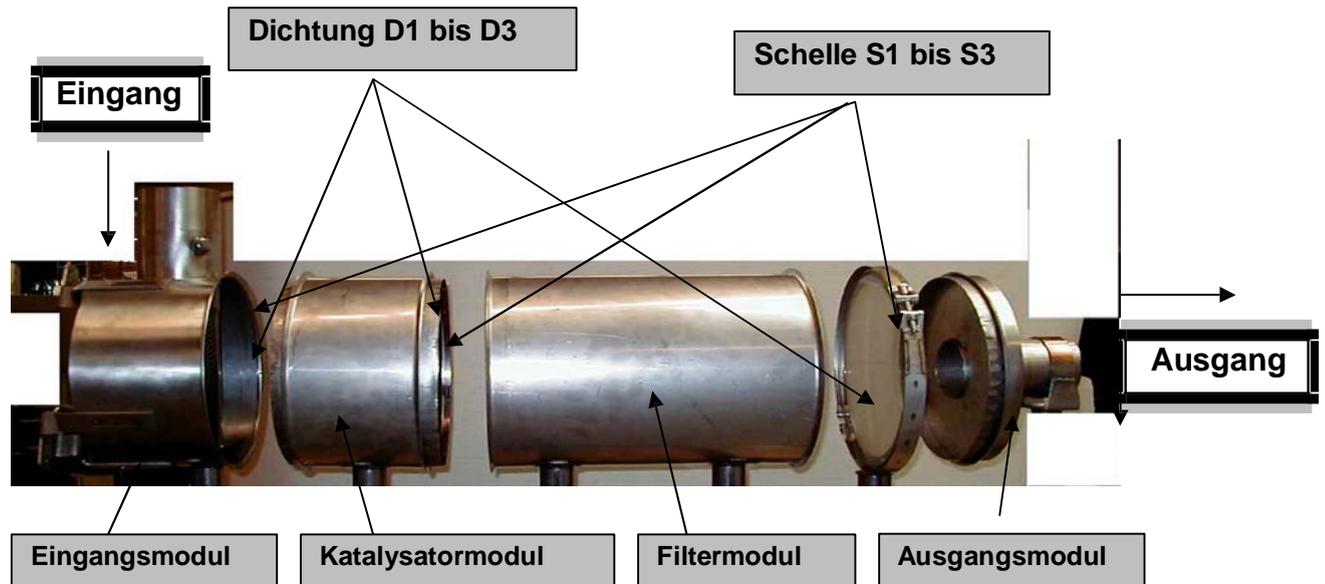


AC-2 5.4B	94 70 3401B	axial	axial	Ø 299 bis 6500 ccm
AC-2 5.4B	94 70 3402B	radial	axial	
AC-2 5.4B	94 70 3403B	axial	radial	
AC-2 5.4B	94 70 3404B	radial	radial	

Ersatzteilliste

94 70 3105	Schalldämpfermodul
94 62 2210M	Katalysator 10.5 x 3"
91 55 5400B	Filter beschichtet 5.4B
94 62 4006	axialer Eingang
94 11 4012	radialer Eingang
94 11 2208 / 1	axialer Ausgang 100 mm
94 11 2209 / 1	radialer Ausgang 100 mm
94 03 0006	Dichtung D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Anschlussflansch 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 2033 / 94 62 2032	Spannschelle S1 – S3 zweiteilig / einteilig
94 03 0026	Anschluss-Flanschdichtung
209121	Off-Road Datalogger V4

Russpartikelfilter AC-System 2, CRT 5.4BK

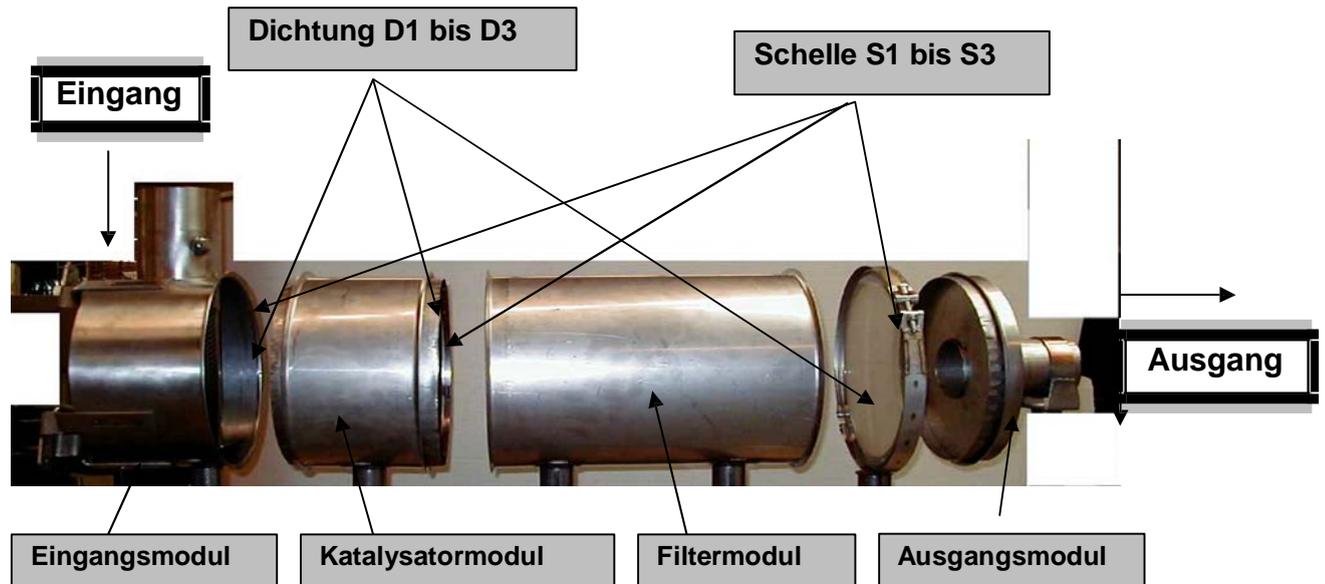


AC-2 5.4BK	94 70 3401BK	axial	axial	Ø 299 bis 6500 ccm
AC-2 5.4BK	94 70 3402BK	radial	axial	
AC-2 5.4BK	94 70 3403BK	axial	radial	
AC-2 5.4BK	94 70 3404BK	radial	radial	

Ersatzteilliste

94 70 3405	Schalldämpfermodul
94 62 2027M	Katalysator 10.5" x 5
91 55 5400B	Filter beschichtet 5.4B
94 62 4006	axialer Eingang
94 11 4012	radialer Eingang
94 11 2208 / 1	axialer Ausgang 100 mm
94 11 2209 / 1	radialer Ausgang 100 mm
94 03 0006	Dichtung D1 – D3
94 91 2124 / 25 / 26 / 27	Anschlussflansch 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 2033 / 94 62 2032	Spannschelle S1 – S3 zweiteilig / einteilig
94 03 0026	Anschluss-Flanschdichtung
209121	Off-Road Datalogger V4

Russpartikelfilter AC-System 2, CRT 6.5B

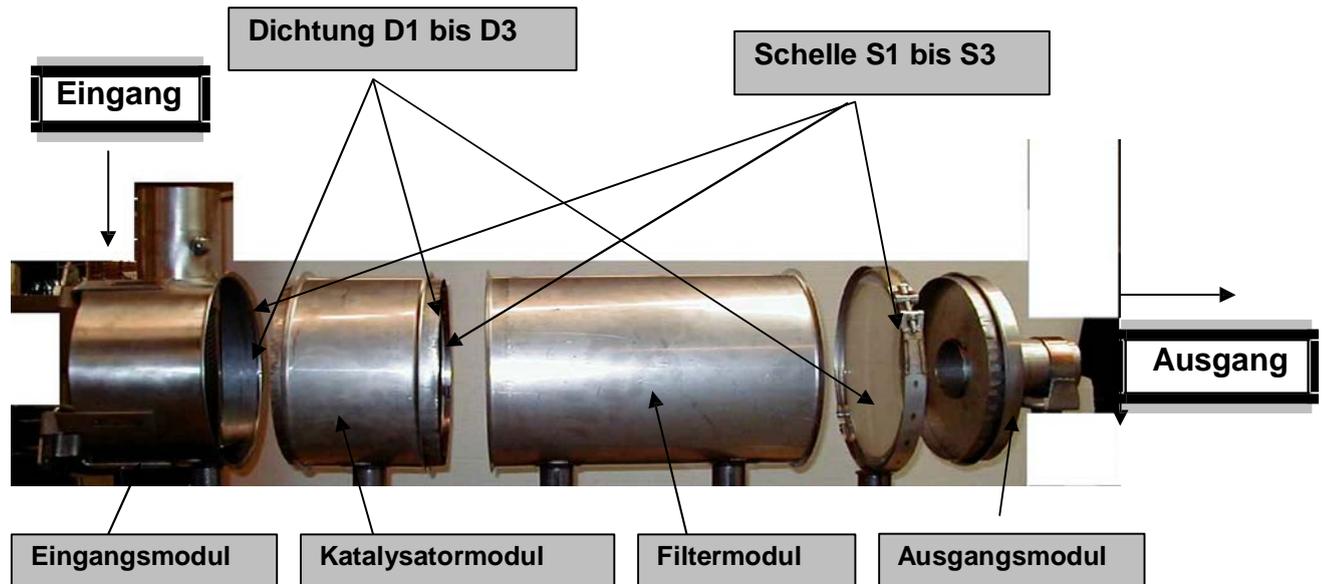


AC-2 6.5B	94 70 3501B	axial	axial	Ø 299 bis 7500 ccm
AC-2 6.5B	94 70 3502B	radial	axial	
AC-2 6.5B	94 70 3503B	axial	radial	
AC-2 6.5B	94 70 3504B	radial	radial	

Ersatzteilliste

94 70 3405	Schalldämpfermodul
94 62 2210M	Katalysator 10.5" x 3
94 62 2221B	Filter beschichtet 6.5B
94 62 4006	axialer Eingang
94 11 4012	radialer Eingang
94 11 2208 / 1	axialer Ausgang 100 mm
94 11 2209 / 1	radialer Ausgang 100 mm
94 03 0006	Dichtung D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Anschlussflansch 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 2033 / 94 62 2032	Spannschelle S1 – S3 zweiteilig / einteilig
94 03 0026	Anschluss-Flanschdichtung
209121	Off-Road Datalogger V4

Russpartikelfilter AC-System 2, CRT 6.5BK

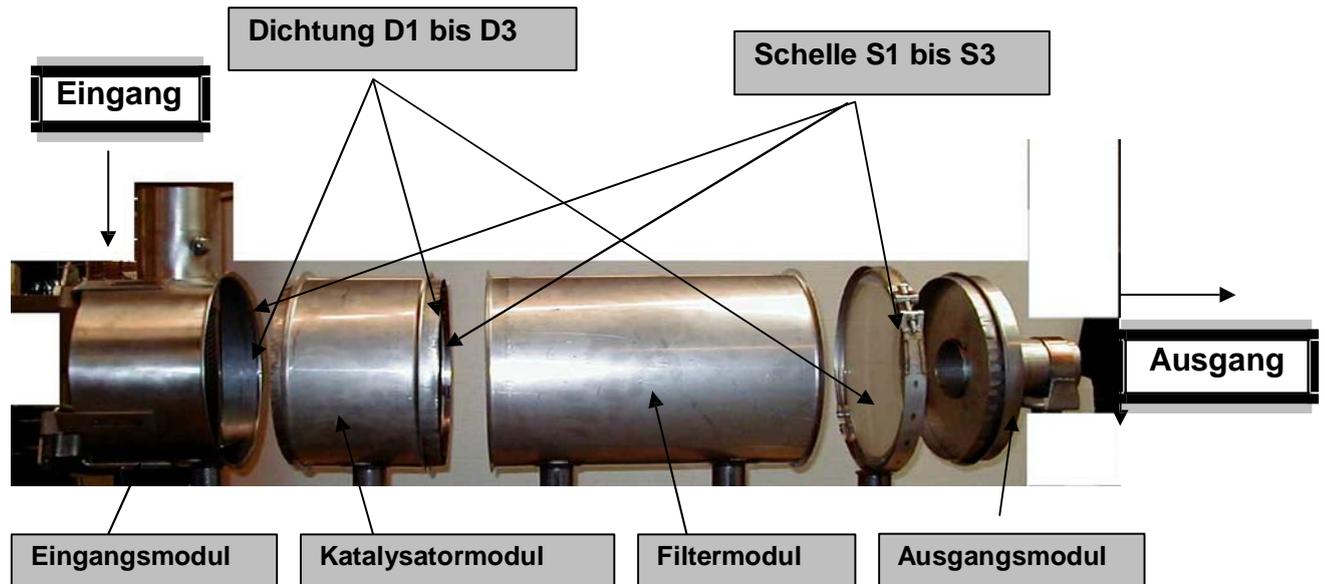


AC-2 6.5BK	94 70 3501BK	axial	axial	Ø 299 bis 7500 ccm
AC-2 6.5BK	94 70 3502BK	radial	axial	
AC-2 6.5BK	94 70 3503BK	axial	radial	
AC-2 6.5BK	94 70 3504BK	radial	radial	

Ersatzteilliste

94 70 3505	Schalldämpfermodul
94 62 2027M	Katalysator 10.5" x 5
94 62 2221B	Filter beschichtet 6.5B
94 62 4006	axialer Eingang
94 11 4012	radialer Eingang
94 11 2208 / 1	axialer Ausgang 100 mm
94 11 2209 / 1	radialer Ausgang 100 mm
94 03 0006	Dichtung D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Anschlussflansch 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 2033 / 94 62 2032	Spannschelle S1 – S3 zweiteilig / einteilig
94 03 0026	Anschluss-Flanschdichtung
209121	Off-Road Datalogger V4

Russpartikelfilter AC-System 2, CRT 8.1B

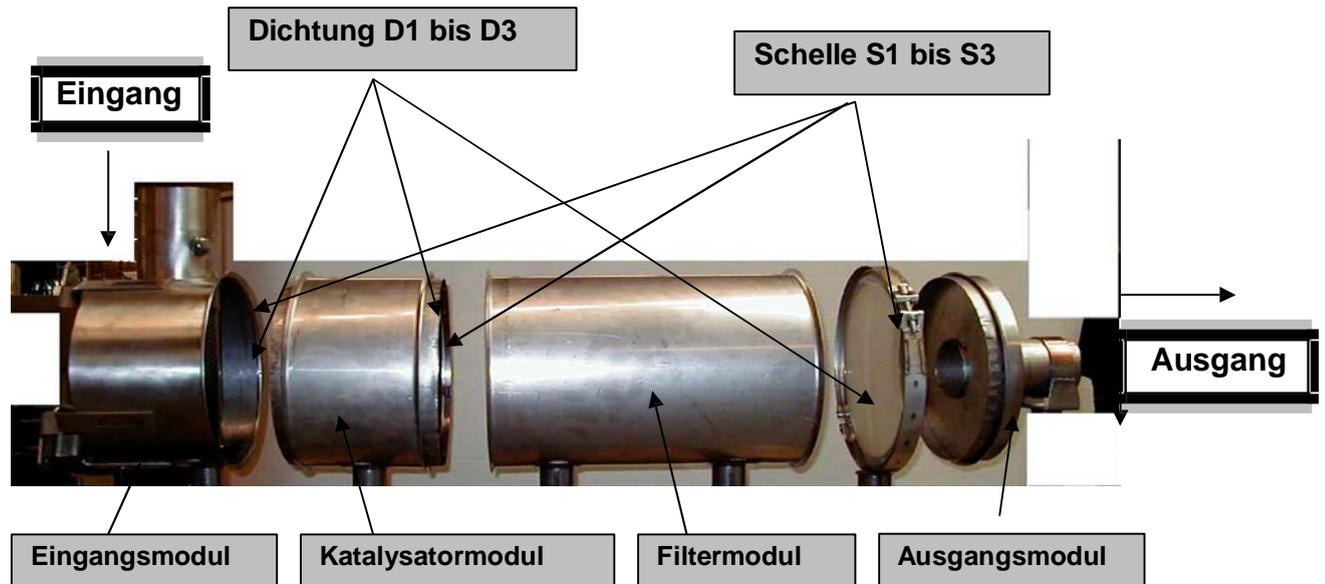


AC-2 8.1B	94 70 3601B	axial	axial	Ø 299 bis 9000 ccm
AC-2 8.1B	94 70 3602B	radial	axial	
AC-2 8.1B	94 70 3603B	axial	radial	
AC-2 8.1B	94 70 3604B	radial	radial	

Ersatzteilliste

94 70 3505	Schalldämpfermodul
94 62 2210M	Katalysator 10.5" x 3
94 62 2387B	Filter beschichtet 8.1B
94 62 4006	axialer Eingang
94 11 4012	radialer Eingang
94 11 2208 / 2	axialer Ausgang 125 mm
94 11 2209 / 2	radialer Ausgang 125 mm
94 03 0006	Dichtung D1 – D3
94 01 21 24 / 25 / 26 / 27	Anschlussflansch 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 2033 / 94 62 2032	Spannschelle S1 – S3 zweiteilig / einteilig
94 03 0026	Anschluss-Flanschdichtung
209121	Off-Road Datalogger V4

Russpartikelfilter AC-System 2, CRT 8.1BK

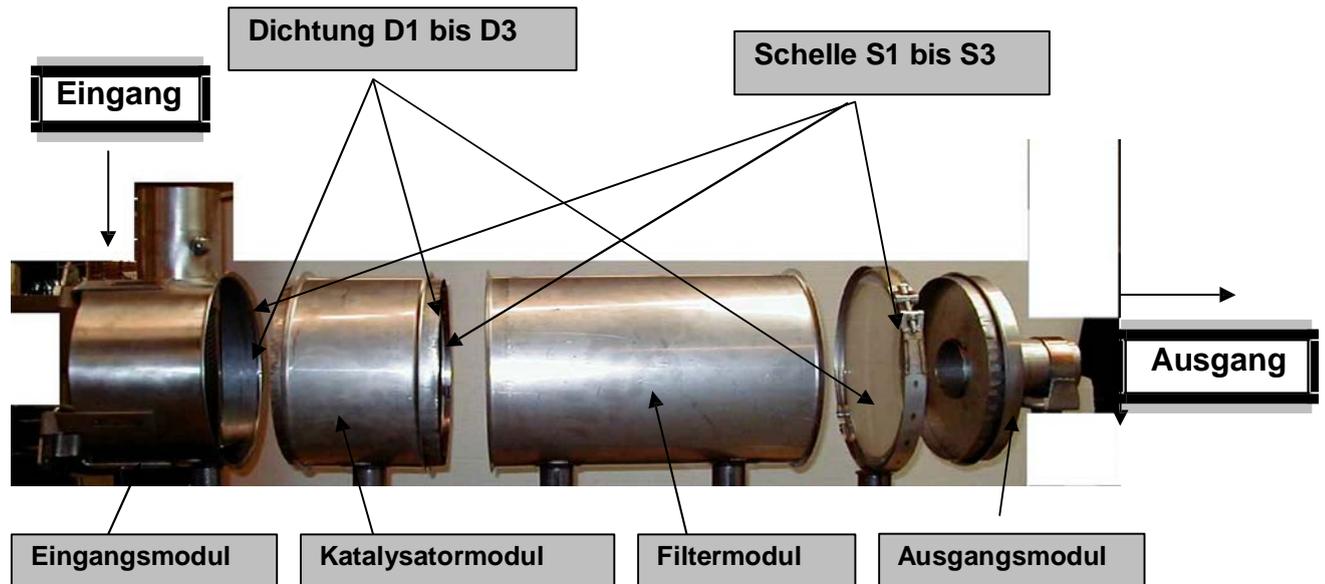


AC-2 8.1BK	94 70 3601BK	axial	axial	Ø 299 bis 9000 ccm
AC-2 8.1BK	94 70 3602BK	radial	axial	
AC-2 8.1BK	94 70 3603BK	axial	radial	
AC-2 8.1BK	94 70 3604BK	radial	radial	

Ersatzteilliste

94 70 3605	Schalldämpfermodul
94 62 2027M	Katalysator 10.5" x 5
94 62 2387B	Filter Clean-Life CSF 8.1
94 62 4006	axialer Eingang
94 11 4012	radialer Eingang
94 11 2208 / 2	axialer Ausgang 125 mm
94 11 2209 / 2	radialer Ausgang 125 mm
94 03 0006	Dichtung D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Anschlussflansch 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 2033 / 94 62 2032	Spannschelle S1 – S3 zweiteilig / einteilig
94 03 0026	Anschluss-Flanschdichtung
209121	Off-Road Datalogger V4

Russpartikelfilter AC-System 2, CRT 10.2B

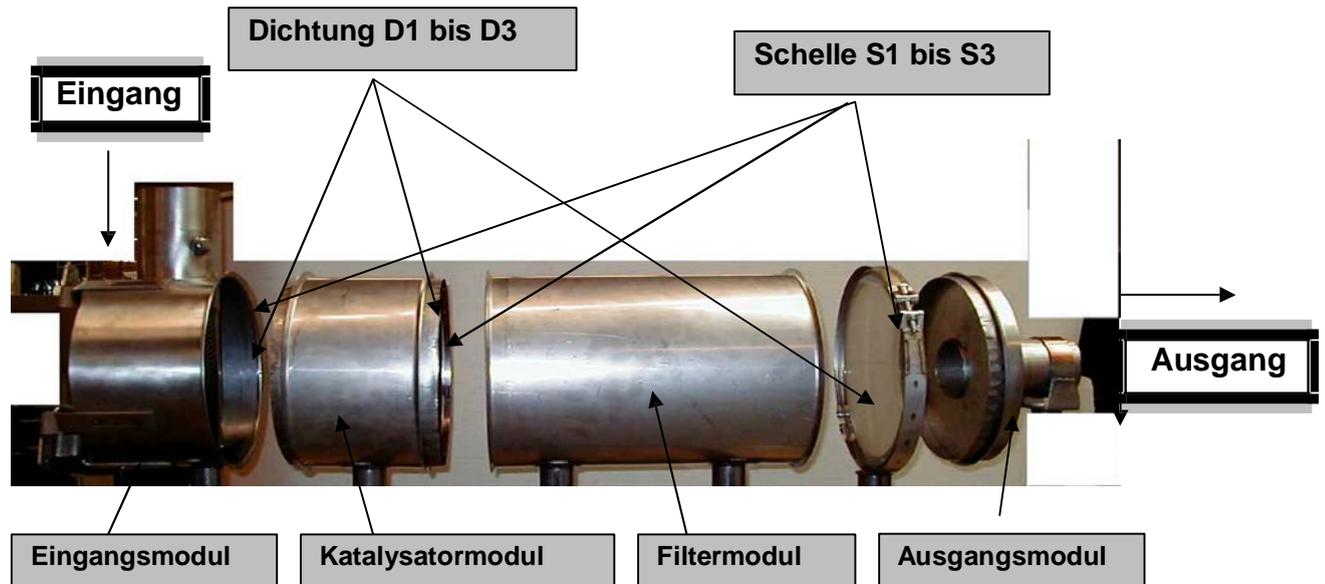


AC-2 10.2B	94 70 3801B	axial	axial	Ø 323 bis 12000
AC-2 10.2B	94 70 3802B	radial	axial	
AC-2 10.2B	94 70 3803B	axial	radial	
AC-2 10.2B	94 70 3804B	radial	radial	

Ersatzteilliste

94 70 3809	Schalldämpfermodul
94 62 2416M	Katalysatormodul 11.25 x 3"
91 55 1020B	Filter beschichtet 10.2B
94 62 4242	axialer Eingang
94 11 4565	radialer Eingang
94 11 2211	axialer Ausgang 125 mm
94 11 2210	radialer Ausgang 125 mm
94 03 0005	Dichtung D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Anschlussflansch 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 1994 / 94 62 1993	Spannschelle S1 – S3 zweiteilig / einteilig
94 03 0026	Anschluss-Flanschdichtung
209121	Off-Road Datalogger V4

Russpartikelfilter AC-System 2, CRT 10.2BK

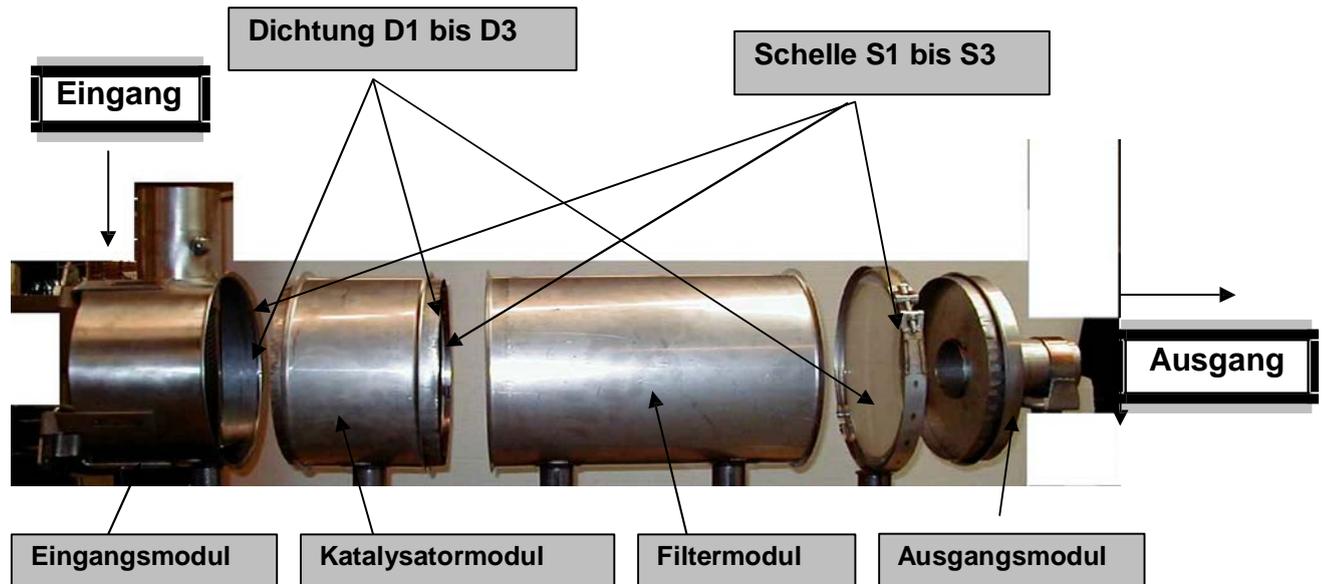


AC-2 10.2BK	94 70 3801BK	axial	axial	Ø 323 bis 12000
AC-2 10.2BK	94 70 3802BK	radial	axial	
AC-2 10.2BK	94 70 3803BK	axial	radial	
AC-2 10.2BK	94 70 3804BK	radial	radial	

Ersatzteilliste

94 70 3807	Schalldämpfermodul
94 62 2006M	Katalysator zu 10.5 x 5"
91 55 1020B	Filter beschichtet 10.2B
94 62 4242	axialer Eingang
94 11 4565	radialer Eingang
94 11 2211	axialer Ausgang 125 mm
94 11 2210	radialer Ausgang 125 mm
94 03 0005	Dichtung D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Anschlussflansch 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 1994 / 94 62 1993	Spannschelle S1 – S3 zweiteilig / einteilig
94 03 0026	Anschluss-Flanschdichtung
209121	Off-Road Datalogger V4

Russpartikelfilter AC-Doppelsystem 2, CRT 8.1BK

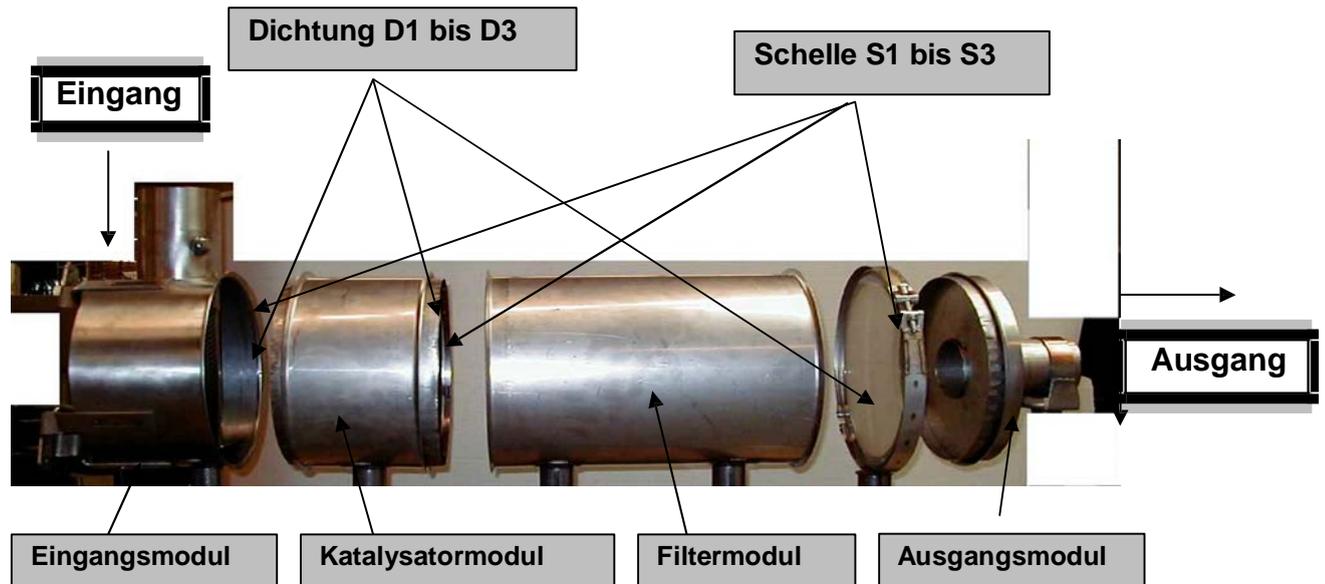


AC-2 8.1BK	94 70 3611BK	axial	radial	bis 20000
AC-2 8.1BK	94 70 3612BK	radial	radial	

Ersatzteilliste

94 70 3605	Schalldämpfermodul
94 62 2027M	Katalysator 10.5" x 5
94 62 2387B	Filter beschichtet 8.1B
94 70 3516	Doppelgaseintrittskasten 300 mm
94 11 2208 / 2	axialer Ausgang 125 mm
94 11 2209 / 2	radialer Ausgang 125 mm
94 03 0006	Dichtung D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Anschlussflansch KM1 – KM6, 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 2033 / 94 62 2032	Spannschelle S1 – S3 zweiteilig / einteilig
94 03 0026	Anschluss-Flanschdichtung
209121	Off-Road Datalogger V4

Russpartikelfilter AC-System 2, CRT 10.2BK



AC-2 10.2BK	94 70 3711BK	axial	radial	bis 24000
AC-2 10.2BK	94 70 3712BK	radial	radial	

Ersatzteilliste

94 70 3807	Schalldämpfermodul
94 62 2006M	Katalysator zu 10.5 x 5"
91 55 1020B	Filter beschichtet 10.2B
94 70 3517	Doppelgaseintrittskasten 323 mm
94 11 2211	axialer Ausgang 125 mm
94 11 2210	radialer Ausgang 125 mm
94 03 0005	Dichtung D1 – D3
94 01 2124 / 25 / 26 / 27	Anschlussflansch 60 / 80 / 100 / 125 mm
94 62 1994 / 94 62 1993	Spannschelle S1 – S3 zweiteilig / einteilig
94 03 0026	Anschluss-Flanschdichtung
209121	Off-Road Datalogger V4

9. Garantiebestimmungen

Die Garantiezeit für **Russpartikelfilter beträgt 24 Monate oder 2000 Stunden / 100'000 km** ab Einbaudatum des Systems. (Garantie gilt nur mit Dataloggerauszug)

Die Garantiezeit für Ersatzteile beträgt 12 Monate

Als Garantiestartdatum gilt das **komplett** ausgefüllte BAFU Abnahmeprotokoll, das nach dem Einbau in Kopie an die Firma clean-life gesendet werden muss.

Eine einwandfreie Funktion des Systems muss vor der Inbetriebnahme sichergestellt sein. Das heisst, dass das erforderliche Einsatzprofil den Vorgaben entsprechen muss.

Bei Verwendung von Fremdteilen erlischt die Garantie.

clean-life übernimmt keine Gewährleistung für Schäden die auftreten durch:

- unfachmännische Montage
- Bedienungsfehler und nicht einhalten der Betriebsanleitung
- unsachgemässe Handhabung (insbesondere längeres Betreiben bei zu niedrigen Abgastemperaturen)
- falsche oder nicht erfolgte Wartung und Reinigung des Filters (Wartungsempfehlung und Service nach 1 Jahr oder 1000 Stunden für CRT Systeme und 500 Stunden für SMF-AR Systeme)
- äusserliche Beschädigung oder Gewaltawendung
- nicht vorschriftsmässige Einstellwerte des Motors (insbesondere Fördermenge, Förderbeginn)
- überhöhten Schmierölverbrauch des Motors
- falschen Kraftstoff (über 50 ppm)
- falsches Additiv für SMF-AR Systeme (nur Satacen®3 verwenden)
- Ebenfalls ausgeschlossen sind Filter, die aufgrund von Überladung mit Sulfatasche aus der Motorölverbrennung durchgebrannt sind. Diese Beladung ist am Abgasgedruck zu erkennen, der 200 mbar nicht überschreiten darf.

Folgeschäden:

Die gegenseitige Haftung für Folgeschäden (Schäden, die nicht am Liefergegenstand selbst entstanden sind, zum Beispiel wegen Betriebsstillstand, entgangenem Gewinn, Nutzungsentzug und dgl.) ist ausgeschlossen.

Ohne vorherige, schriftliche Bestätigung, werden **keine Eigenleistungen** (Arbeit, Reisezeit, Kilometer, Material usw.) übernommen.

Im Falle einer Übernahme von Eigenleistungen vergüten wir die erbrachten Leistungen, gemäss unseren Ansätzen, in Form von einer Gutschrift.

Filterreinigungen sind keine Garantieleistungen.

Im Schadenfall ist der beanstandete Filter, begleitet von einem Garantieantrag und der Kopie des ausgefüllten BAFU Protokolls mit den Angaben von Betriebsstunden und Zeitpunkt der Beanstandung an die Firma clean-life zu senden.

Zusätzlich benötigen wir Fotos von der Einbausituation (Entkoppelung) und die Datenauslesung vom Datalogger/ECU per E-Mail (in Zip-Datei).

Unvollständig eingereichte Garantieanträge werden generell nicht behandelt und abgelehnt!

Durch eine Bestellung werden die oben genannten Garantiebestimmungen akzeptiert.

Die Firma clean-life umwelttechnik ag, Zell übernimmt die volle Funktionsgarantie!