

7.3 Fehlerübersicht

Fehler-nummer	Fehlername	Beschreibung
1	Fehler: Tankgebersignal	Es liegt kein auswertbares Tanksignal vor
2	Fehler: Tankgebersignal	Es liegt kein auswertbares Tanksignal vor
3	Fehler: Tankgebersignal	Es liegt kein auswertbares Tanksignal vor
4	Fehler: Luft dosiert	Die Dosierpumpe fördert kein Medium. Kann auch kurzfristig nach Additivservice auftreten.
5	Fehler: Dosiersystem	Die Pumpe kann nicht angesteuert werden
6	Fehler: Dosiersystem	Die Pumpe kann nicht angesteuert werden
7	Fehler: Dosiersystem	Die Pumpe kann nicht angesteuert werden
8	Event: Additiv auf Reserve	Additivtank auf 10% Füllstand
9	Fehler: Dosiersystem	Die Pumpe kann nicht angesteuert werden
10	Fehler: Dosiersystem	Die Pumpe kann nicht angesteuert werden
11	Fehler: Tankgebersignal	Tankgebersignal nicht vorhanden oder auswertbar
12	Fehler: CAN-Bus	CANBUS Signal nicht verfügbar oder unplausibel
13	Event: Notregeneration	Kein Fehler, Beladung zu hoch, Anforderung einer Regenerationsfahrt
14	Event: Filterbeladung	Kein Fehler, die ECU hat eine regenerationsfähige Filterbeladung erkannt
15	Event: Regenerationssperre	Kein Fehler, eine Regeneration wird aufgrund von Freigabekriterien temporär nicht freigegeben
17	Event: DPD	Kein Fehler, ECU erkennt eine Fahrsituation in der eine Regeneration wahrscheinlich nicht erfolgreich durchgeführt werden kann und sperrt diese
18	Fehler: Heizung	Heizung kann nicht eingeschaltet werden, oder Heizstrom ist zu hoch oder gering
19	Fehler: Kein Kennfeld	Keine passende Konfiguration vorhanden (falls vergessen wird die ECU zu konfigurieren)
20	Event: Filterbeladung	Kein Fehler, die ECU hat eine regenerationsfähige Filterbeladung erkannt
21	SMF®-AR-Systeme: Event Drucksensor	
22	Event: Regeneration	Kein Fehler, eine Regeneration ist aktiv
23	Event: Mittelung überwachen	Kein Fehler, ECU Funktion CRT System
24	Event: Filterbeladung	Kein Fehler, die ECU hat eine regenerationsfähige Filterbeladung erkannt
25	Fehler: Heizung	Heizung kann nicht eingeschaltet werden, oder Heizstrom ist zu hoch oder gering
26	Fehler: Heizung	Heizung kann nicht eingeschaltet werden, oder Heizstrom ist zu hoch oder gering
27	Fehler: Heizung	Heizung kann nicht eingeschaltet werden, oder Heizstrom ist zu hoch oder gering
28	Fehler: AGR	AGR kann nicht angesteuert werden, nur bei applizierten Systemen
29	Event: IKD	Intelligente Kontinuierliche Dosierung ist aktiv
30	Fehler: Sensorik (Differenzdruck- / Temperatursensor)	Fehlerhafter Druck-, Temperatur oder Wirkdrucksensor
31	Fehler: Differenzdrucksensor	Differenzdrucksensor außerhalb des Kalibrierbereiches
32	Fehler: Sensor LMM	Kein plausibles Signal vom Luftmassenmesser
33	Fehler: T-Sensor	Kein plausibles Signal vom Temperatursensor
34	Fehler: T-Sensor	Kein plausibles Signal vom Temperatursensor
36	Fehler: Filterschaden	Filter ist ausgebaut oder defekt
37	Fehler: Filterdruck zu hoch	Differenzdruck des Filters hat die zweite Warnschwelle überschritten
38	Fehler: Filterdruck hoch	Differenzdruck des Filters hat die erste Warnschwelle überschritten
39	Fehler: Kurzschluss	Kurzschluss in der Sensorversorgungsspannung
42	-	Nicht belegt
43	Event: Filterbeladung	Kein Fehler, die ECU hat eine regenerationsfähige Filterbeladung erkannt
44	Event: Filterwartung	Kein Fehler, Filter muss von Asche gereinigt werden
47	Event: Login	Kein Fehler, die ECU ist mit einem Diagnosetester verbunden

48	Fehler: Fahrprofil	Eine Regeneration wird aufgrund von Freigabekriterien oder Fehlern nicht freigegeben
49	Event: Regenerationsunterdrückung	Kein Fehler, nur bei applizierten Systemen, der Fahrer hat eine Regenerationsanfrage unterdrückt
50	Event: Dosierung	Kein Fehler, die ECU hat eine Betankung erkannt und dosiert Additiv
51	Event: Dosierung	Kein Fehler, die ECU hat eine Betankung erkannt und dosiert Additiv
52	Event: Messreihe	Kein Fehler, die ECU kalibriert die angeschlossenen Sensoren
53	Fehler: Fehlerlampe rot	Die Rote Fehlerlampe kann nicht angesteuert werden
54	Fehler: Kontrolllampe gelb	Die Gelbe Fehlerlampe kann nicht angesteuert werden
56	Fehler: Temperatur hoch	CRT Fehler
57	Fehler: Temperatur zu hoch	CRT Fehler
58	Fehler: Motorlauferkennung	Die ECU erhält widersprüchliche Signal und kann daher nicht zuverlässig einen Motorlauf erkennen
59	Event: Beladung stabil	Kein Fehler, Filterbeladung wurde erkannt
60	Event: Regeneration log	Kein Fehler, Ablage von Randdaten einer Regeneration
61	Event: order	Kein Fehler, Befehl wurde vom Tester an ECU gesendet
62	Event: order	Kein Fehler, Befehl wurde vom Tester an ECU gesendet
63	Event: order	Kein Fehler, Befehl wurde vom Tester an ECU gesendet

8 Auswertung von ECU-Daten

8.1 Acquisition

- In der Acquisition werden Betriebsdaten des SMF-AR Systems bzw. der Maschine gespeichert. Der Eintrag erfolgt alle 20 Sekunden als AVG, MIN oder MAX Wert.
- Mit den Daten der Acquisition können grafische Auswertungen und Klassierungen erstellt werden. Mithilfe dieser Auswertungen, können z.B. Abgasgedrücke und – Temperaturen kontrolliert bzw. überwacht werden.

8.2 Fehlerring

- Aufzeichnung von Fehlern und Events in einem Ringspeicher
- Die Daten können für eine Fehleranalyse verwendet werden.
- Abspeichern der Auslesedaten als Excel-Datei
- Öffnen des Error-Rings
- Zuordnung anhand der laufenden Nummer

Task. Nr.	Lfd.	Event	Order ECU-Diagnose
3	7	62	additive re-filled
3	10	62	reset errors
3	15	62	regeneration start
3	16	62	filter cleaned
3	17	62	DPF-Check: additive re-filled
3	18	62	DPF-Check: filter cleaned (SMF-AR / CRT)
3	19	62	DPF-Check: reset VERT alarm
3	20	62	DPF-Check: reset CRT- Warnings
3	25	62	Manuel dosing
3	26	62	start agr manipulation
3	27	62	start pressure measurement
24	15	62	reset VERT alarm (PIN71)
24	16	62	filter cleaned (PIN71,CRT-Watch)